

El Puerto

El [Puerto de A Coruña](#) es uno de los corazones económicos de la ciudad. Tiene un total de 12.040 metros de longitud distribuidos de la siguiente manera: 4.683 metros miden los muelles comerciales, 2.589 metros las dársenas pesqueras y 4.768 las destinadas a embarcaciones de recreo.

El Puerto atrajo a alrededor de 50.000 pasajeros durante el año 2006, entre los usuarios de líneas regulares y los visitantes procedentes de cruceros que hacen escala en la ciudad. Cabe destacar también el gran movimiento de mercancías que se efectúa en el puerto, ya que tan sólo en 2006 se efectuaron cargas y descargas de gran cantidad de materiales y que en total pesaban 13.351.275 Tm. Éstos son algunos de los aspectos que hacen asegurar que el Puerto de A Coruña es una de las instalaciones portuarias más importantes de España y es un punto trascendental de relación entre el Atlántico y el mar Cantábrico.

En febrero de 2004 inició su actividad la Lonja de Linares Rivas. Esta nueva instalación ha repercutido de forma positiva en las cifras de pescado fresco capturado, sólo en 2006 el tráfico de pesca superó las 30.000 toneladas.

En 2004 también se efectuaron actuaciones con el objeto de impulsar las actividades náutico-deportivas en el Puerto de A Coruña ya que se mejoraron los amarres e instalaciones en la zona de As Animas y en la dársena de Oza donde además se colocaron guarderías para naves.

Entre las obras más destacadas finalizadas en 2005 en la zona portuaria de A Coruña, está la realizada en la Explanada del Muelle de Trasatlánticos consistente en la creación del [Palacio de Exposiciones y Congresos \(Palexco\)](#), el Centro de Ocio y Comercial y un Aparcamiento Subterráneo. Este complejo compuesto por dos edificios ocupa una superficie total de 22.000 m² aproximadamente.

Sin embargo, en cuanto a modernización y mejora, no cabe ninguna duda que el auténtico protagonista es la construcción del puerto exterior en Punta Langosteira. Las obras se iniciaron en 2005 y éste es, por tanto, el año en el que se emprende un nuevo e ilusionante camino para situar el Puerto de A Coruña y su entorno geográfico en un núcleo empresarial generador de nuevas inversiones y riqueza para todos.

El puerto exterior se adecúa a las exigencias de la globalización, ofrece amplias explanadas, grandes calados, buenas conexiones intermodales y, en definitiva, se enmarca en el escenario próspero de las Short Sea Shipping.