

Comunicaciones

A Coruña. Una Ciudad para despegar.

Por vía terrestre, la red de autopistas y autovías Norte-Sur la comunican con el resto de España y Portugal, mientras que un conjunto de rondas rápidas, que circunvala el perímetro de la ciudad y su primer anillo industrial, culmina la comunicación local por carretera.

Los aproximadamente 600.000 habitantes y las industrias que están dentro de la zona de influencia de las cuatro rías que abarcan las comarcas de Betanzos, A Coruña y Ferrol- se comunican, por carretera en un tiempo máximo de 30 minutos.

La vía marítima está fuertemente consolidada en esta metrópoli. Recientemente, se acometió la modernización portuaria y, en la actualidad, se lleva a cabo la apertura de un puerto exterior al oeste de la ciudad, en Punta Langosteira.

Todo ello está apoyado por adecuadas conexiones internas y externas; las internas en la ciudad y su área de influencia facilitan la movilidad con un sistema de comunicaciones (rondas que circunvalan la ciudad, flota de autobuses, metro ligero y tren de cercanías), y las externas conforman un sistema viario de autopistas y autovías, red ferroviaria y conexiones aéreas y marítimas tanto nacionales como internacionales. Una inversión económica debe estar apoyada por una vigorosa **infraestructura de transportes terrestres**, marítimos y aéreos que facilite el desarrollo empresarial e industrial. A Coruña ha velado por cubrir esta necesidad.

Carreteras

Hacia/desde el centro península: Autovía N-VI (A Coruña-Madrid) (600 Km.)

Comunicaciones Norte-Sur: Autopista del Atlántico A-9 (Ferrol- La Coruña- Santiago- Vigo-frontera portuguesa) y Nacional 550 (mismo itinerario).

Hacia/desde la cornisa cantábrica: Nacional 634 Ribadeo-Ferrol. Bifurcaciones desde la N-VI.

Ferrocarriles

La estación de San Cristóbal, ya adaptada a la llegada del tren de alta velocidad, concentra el tráfico ferroviario de la ciudad. Desde A Coruña parten tres líneas de largo recorrido: Madrid y Barcelona con dos servicios diarios y San Sebastián-Hendaya con un servicio al día. A estas líneas hay que añadir los corredores regionales que permiten la conexión de la ciudad herculina con los principales núcleos de población gallegos. Está previsto el tren de alta velocidad a Vigo-Frontera Portuguesa y Madrid, lo que completará el servicio ferroviario de A Coruña.

Comunicaciones aéreas

A Coruña cuenta con un moderno aeropuerto, ubicado en las proximidades de la ciudad y de fácil acceso, que está experimentando una progresiva actualización de sus instalaciones debido al incremento del número de vuelos y viajeros en los últimos años. Este aeropuerto garantiza una fluida conexión con las principales ciudades de la Península Ibérica, puesto que cuenta con vuelos directos a Barcelona, Bilbao, Madrid y Sevilla. Además, a nivel internacional también dispone de conexiones directas con Londres y Lisboa.

La proximidad al aeropuerto de Santiago (45 minutos por autopista) permite que pueda ser también utilizado como plataforma complementaria de las comunicaciones aéreas de A Coruña.

Metro ligero y cercanías

La ciudad ha apostado por el **desarrollo sostenible**, una de cuyas manifestaciones es el transporte público urbano. La recuperación del tranvía urbano, inicialmente con fines turísticos, ha creado una infraestructura ferroviaria que se aumentará y se convertirá en el transporte ecológico de alta capacidad en A Coruña. Las líneas previstas inicialmente son dos: una dorsal -área central/centro intermodal- y otra circular con dos ramales -el actual del tranvía con su extensión y la línea Os Rosales/centro intermodal-. Estas ampliaciones mejorarán sustancialmente la movilidad ciudadana, que se complementará con la futura red de cercanías

Autobuses

La Estación de Autobuses de A Coruña da servicio a cerca de 17.000 pasajeros diarios. Una media de 825 autocares operan cada día con destino a diferentes puntos de Europa, España y Galicia.

Aparcamientos

El municipio de A Coruña recibe diariamente un número de vehículos similar al del parque propio registrado en la ciudad. Esta peculiaridad obliga al municipio a ofrecer a sus visitantes un número de aparcamientos subterráneos, más de 10.000 plazas, muy superior al de otros núcleos urbanos de similares características.

Red de telefonía y cableado óptico

Los dos servicios básicos de telecomunicaciones, red de telefonía y cableado óptico, están bien cubiertos en la ciudad y su área metropolitana. La telefonía fija, ya superada en el año 2000 por la móvil, como en el resto de las primeras ciudades españolas, alcanza los 113.000 teléfonos, es decir, el 97% de las viviendas coruñesas tienen teléfono fijo. La red de cable que da acceso a los nuevos servicios de telecomunicación, que incluye intranets y redes propias de alta velocidad de transmisión de datos, voz y multimedia, son ya una realidad desde el año 2001. Asimismo, el anillo de fibra óptica, actualmente culminado, permite la implantación de una nueva cultura en el municipio, tanto en el campo de los trámites administrativos con el sector público, como en funciones educadoras y formadoras desde los centros de enseñanza en la ciudad y la oferta pública y privada de ocio y entretenimiento.

El operador está participado minoritariamente por el propio Ayuntamiento, que actúa como impulsor del mismo, conjuntamente con Unión Fenosa y otros grupos financieros españoles.